



中华人民共和国国家标准

GB/T 19596—2017
代替 GB/T 19596—2004

电动汽车术语

Terminology of electric vehicles

2017-10-14 发布

2018-05-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
电 动 汽 车 术 语
GB/T 19596—2017

*

中国标准出版社出版发行
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100029)
北京市西城区三里河北街16号(100045)

网址 www.spc.net.cn

总编室:(010)68533533 发行中心:(010)51780238

读者服务部:(010)68523946

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 2.5 字数 74 千字
2017年9月第一版 2017年9月第一次印刷

*

书号: 155066·1-57456 定价 36.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换
版权专有 侵权必究
举报电话:(010)68510107

前 言

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准代替 GB/T 19596—2004《电动汽车术语》，与 GB/T 19596—2004 相比，除编辑性修改外主要技术变化如下：

- 增加了按外接充电能力和行驶模式选择方式分类的电动汽车整车术语(见 3.1.1.2)；
- 增加了电驱动系统、高压系统等驱动与行驶装置术语(见 3.1.2.1)；
- 增加了电动汽车安全性能、经济性能的相关术语(见 3.1.3.2 和 3.1.3.3)；
- 删除了电机最高工作转速术语(见 2004 年版的 3.2.5)；
- 增加了按封装形式和性能分类的可充电储能装置术语(见 3.3.1.3 和 3.3.1.4)；
- 增加了可充电储能系统功率性能的相关术语(见 3.3.3.6)；
- 修改了充电器的术语(见 3.4)。

本标准由中华人民共和国工业和信息化部提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位：中国汽车技术研究中心、比亚迪汽车工业有限公司、安徽安凯汽车股份有限公司、中国第一汽车股份有限公司技术中心、上海汽车集团股份有限公司技术中心、郑州宇通客车股份有限公司、浙江尤奈特电机有限公司、东南(福建)汽车工业有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、泛亚汽车技术中心有限公司、奇瑞新能源汽车技术有限公司、东风汽车公司技术中心、湖南中车时代电动汽车股份有限公司、上汽通用五菱汽车股份有限公司。

本标准主要起草人：刘桂彬、陆春、徐泉、吴庆森、刘嘉梁、刘益斌、祝丹晖、单渤凯、陈顺东、杨燕、戴蕤睿、尹芳芳、王会朋、马其贞、刘曙光、彭能岭、郑诗庸、唐小华、王晓明、梁利娟、张国胜、傅福美、艾龙才、易茂明、邵杰。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为：

- GB/T 19596—2004。